

PRESSEINFORMATION

„Zeitalter klimafreundlicher Lkw-Lieferverkehre eingeläutet“: EDEKA Minden-Hannover setzt als erster Lebensmittelhändler in Deutschland flächendeckend auf erneuerbares und CO₂-armes Bio-LNG

- **Erste EDEKA-Tankstelle für Bio-LNG in Lauenau offiziell eingeweiht**
- **Bis Ende 2025 soll der gesamte Lkw-Fuhrpark umgestellt werden**
- **Ab sofort rund 80 LNG-Lkw von IVECO klimafreundlich unterwegs**

Minden, 12. Mai 2023. Die EDEKA Minden-Hannover setzt als erster Lebensmittelhändler in Deutschland bei ihren Lieferverkehren ab sofort auf den erneuerbaren und klimafreundlichen Kraftstoff Bio-LNG. Vorstandssprecher Mark Rosenkranz hat heute mit Vertretern aus Politik und Wirtschaft die erste Tankstelle für die Kraftstoffalternative auf dem Gelände des EDEKA-Logistikzentrums in Lauenau symbolisch eröffnet.

Bis Ende 2025 will die EDEKA Minden-Hannover ihre gesamte Lkw-Flotte – also alle rund 700 Fahrzeuge – auf LNG-Fahrzeuge des Herstellers IVECO (IVECO S-WAY LNG) umstellen und zu 100 Prozent mit Bio-LNG betreiben. Für die klimafreundliche Kraftstoffversorgung hat das Handelsunternehmen einen langfristigen Liefervertrag mit der Firma Althern Oil geschlossen. Dieser sieht den schrittweisen Aufbau der Tankstelleninfrastruktur an den Logistikstandorten der EDEKA Minden-Hannover sowie die Belieferung mit dem aus biologischen Abfällen und Windkraft gewonnenen Kraftstoff REEFUEL vor. Aktuell sind bei der EDEKA Minden-Hannover bereits rund 80 LNG-Fahrzeuge im Einsatz.

„Mit der Inbetriebnahme unserer ersten Bio-LNG-Tankstelle läuten wir als EDEKA Minden-Hannover ein neues Zeitalter emissionsarmer Lieferverkehre ein“, so Mark Rosenkranz, Vorstandssprecher der EDEKA Minden-Hannover. „Unsere Lkw-Flotte ist das Rückgrat all unserer Logistik-Aktivitäten und damit das Rückgrat der Lebensmittelversorgung in unserem Vertriebsgebiet. Die Umstellung auf Bio-LNG ist ein zentraler Stellhebel zur Reduzierung unseres CO₂-Fußabdrucks. Damit kommen wir unserer gesellschaftlichen Verantwortung für mehr Klimaschutz nach. Das ist umso wichtiger, als unsere Fahrzeuge viel und oft durch hoch belastete Innenstädte fahren. Mit der Nutzung von Bio-LNG tragen wir dazu bei, die städtischen Emissionswerte erheblich zu verbessern. Hinzu kommt, dass die gasbetriebenen Lkw um ein Vielfaches leiser sind als die klassischen Dieselfahrzeuge.“

„Wir freuen uns, mit der EDEKA Minden-Hannover einen wichtigen Partner für eine schnelle Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs gewonnen zu haben. Die Umstellung der Lkw-Flotte des



MINDEN
HANNOVER

PRESSEINFORMATION

Lebensmittelhändlers auf REEFUEL wird auch andere Akteure zu weiteren Schritten in Richtung einer klimafreundlichen Logistik inspirieren.“ Alexander Renz, Geschäftsführer der Alternoil GmbH, betont zudem: „Durch sinnvolle Synergien innerhalb der gesamten Wertschöpfungskette, von der Erzeugung des abfallstämmigen Biomethans und des grünen Wasserstoffs, über die Versorgung mittels intermodaler Logistiklösungen, bis zur Betankung des erneuerbaren Kraftstoffs, können wir die CO₂-Emissionen für REEFUEL um bis zu 100 Prozent reduzieren, Skaleneffekte nutzen und einen signifikanten Beitrag für den Klimaschutz leisten.“

„Bio-LNG ist heute der einzige skalierbare regenerative Kraftstoff. Für EDEKA Minden-Hannover ist damit zusammen mit unseren IVECO S-WAY LNG Lkw der nahezu emissionsfreie Straßengüterverkehr schon heute Wirklichkeit, denn die fortschrittliche Technologie unserer Fahrzeuge trägt mit deutlich geringeren Emissionen und einer wesentlichen Geräuschreduktion zu einer Verbesserung der Luft- und Lebensqualität bei“, sagt Christian Sulser, Vorstand Vertrieb und Marketing der Iveco Magirus AG. „700 Fahrzeuge sind zudem ein deutlicher Vertrauensbeweis in die LNG-Kompetenz der Marke IVECO, für den wir uns herzlich bedanken.“

Weitere fünf Tankstellen in Planung

In einem zweiten und dritten Schritt wird Alternoil im Jahr 2023/2024 weitere fünf Tankstellen an den Logistikstandorten Osterweddingen (Sachsen-Anhalt), Wiefelstede (Niedersachsen) und Landsberg (Sachsen-Anhalt) errichten. Danach sind Tankstellen in Mittenwalde und Freienbrink (beides Brandenburg) geplant.

Voraussichtlich bis Ende 2025 steht der EDEKA Minden-Hannover damit eine flächendeckende Tankstelleninfrastruktur für die Betankung der Logistikflotte innerhalb des Vertriebsgebiets zur Verfügung. Darüber können künftig alle rund 700 LNG-Lkw mit dem CO₂-armen Kraftstoff REEFUEL betankt werden. Allein dieses Volumen erspart der Umwelt pro Jahr bis zu 40.000 Tonnen CO₂. Das entspricht den jährlichen CO₂-Emissionen einer Kleinstadt. Ein wichtiger Aspekt – insbesondere im städtischen Bereich – ist darüber hinaus auch die Vermeidung von Stickoxiden (NO_x) und Feinstaubpartikeln.

Mit REEFUEL Bio-LNG auf dem Weg zu klimafreundlichen Lieferverkehren und Entlastung der Innenstädte

Die künftig eingesetzte Kraftstoffalternative REEFUEL der Firma Alternoil wird aus durch Windenergie erzeugtem grünen Wasserstoff und Biomethan aus zertifizierten biologischen Abfallprozessen gewonnen. Sie erfüllt die Kriterien der Erneuerbare-Energien-Richtlinie 2 (REDII) der Europäischen Union und ist ein Produkt nachhaltiger Kreislaufwirtschaft. Damit werden weniger schädliche Emissionen wie CO₂, Feinstaub



MINDEN
HANNOVER

PRESSEINFORMATION

und Stickoxide emittiert und die Luftqualität nachhaltig verbessert. Weitere Vorteile sind der reduzierte Kraftstoffverbrauch aufgrund der hohen Leistungsfähigkeit und großen Reichweite verglichen mit anderen Kraftstoffen. Außerdem ist REEFUEL sicherer als andere Kraftstoffe, da es rückstandslos verdampft und nicht toxisch oder korrosiv wirkt.

EDEKA Minden-Hannover im Profil

Mit einem Außenumsatz von rund 11,3 Milliarden Euro und rund 75.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (einschließlich der selbstständigen Einzelhändlerinnen und Einzelhändler) ist die EDEKA Minden-Hannover die umsatzstärkste von insgesamt sieben Regionalgesellschaften im genossenschaftlich organisierten EDEKA-Verbund. Sie besteht im Kern seit 1920, erstreckt sich von der niederländischen bis an die polnische Grenze und umfasst Bremen, Niedersachsen, einen Teil von Ostwestfalen-Lippe, Sachsen-Anhalt, Berlin und Brandenburg. Zwei Drittel der insgesamt 1.500 Märkte sind in der Hand von selbstständigen EDEKA-Kaufleuten. Zum Unternehmensverbund gehören darüber hinaus mehrere Produktionsbetriebe, darunter die Brot- und Backwarenproduktion Schäfer's, die Produktion für Fleisch- und Wurstwaren Bauerngut sowie das Traditionsunternehmen für Fischverarbeitung Hagenah in Hamburg. Weitere Informationen: <https://verbund.edeka/minden-hannover/>

Alternoil, ein Unternehmen der avanca corporation

Die avanca corporation steht für nachhaltige Energie- und Logistiklösungen. Das Tochterunternehmen Alternoil ist Tankstellenbetreiber und Vorreiter im Transformationsprozess für einen sauberen Schwerlastverkehr. Der Mittelständler macht fortschrittliche, umweltschonende und rentable Kraftstoffalternativen für den Schwerlastverkehr verfügbar und beteiligt sich aktiv an dem Ausbau eines flächendeckenden nachhaltigen Tankstellennetzwerkes. Seit Ende 2020 bietet Alternoil neben LNG auch den Kraftstoff REEFUEL (Bio-LNG und eLNG) an seinen Tankstandorten an. Dabei setzt das Unternehmen auf das bestehende Partnernetzwerk mit zahlreichen Tankkartenakzeptanzen und auf seine Tankstelleninfrastruktur. Aktuell kann an 50 LNG-Tankstellen im Alternoil-Netz getankt werden. Dabei verfolgt Alternoil ein ganzheitliches Konzept, welches die Planung, Errichtung, den reibungslosen Betrieb und die Belieferung von Tankstellen für fortschrittliche Kraftstoffe umfasst. Weitere Informationen: www.alternoil.de

IVECO

IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (MI:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze. Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3,3 bis 7,2 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 19 t und der IVECO WAY-Reihe im schweren Segment über 16 t, bestehend aus dem Onroad-Modell IVECO S-WAY, dem IVECO T-WAY für Offroad-Einsätze und dem IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke IVECO Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge, Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio. IVECO beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist IVECO in Asien, Afrika, Ozeanien und Lateinamerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist. Weitere Informationen zu IVECO unter: www.iveco.de